

NAZIV:

Program osposobljavanja za revizora cestovne sigurnosti

**PRAVNE OSOBE ZA
PROVEDBU
PROGRAMA:**



Sveučilište u Rijeci
Pomorski fakultet

Studentska ulica 2, 51000 Rijeka; OIB: 76722145702



HRVATSKA KOMORA INŽENJERA
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA

Kušlanova 2, 10 000 Zagreb; OIB: 16358697738

OZNAKA:

01-2016-Osp

ODGOVORNE OSOBE:

Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet
Izv. prof. dr. sc. Alen Jugović, dekan

Hrvatska komora inženjera tehnologije prometa i transporta
Prof. dr. sc. Hrvoje Baričević, predsjednik Upravnog odbora

Zagreb / Rijeka, studeni 2016. godine



SADRŽAJ

	str.
1. UVOD.....	3
2. PROGRAM OSNOVNOG OBRAZOVANJA OSPOSOBLJAVANJA REVIZORA CESTOVNE SIGURNOSTI	4
2.1. Smjernice za izradu programa osposobljavanja revizora cestovne sigurnosti	4
2.2. Popis predavača koji će provoditi izobrazbu	5
2.3. Program osnovnog obrazovanja osposobljavanja revizora cestovne sigurnosti s planiranom satnicom	5
2.4. Metodološki pristup programa osnovnog obrazovanja osposobljavanja revizora cestovne sigurnosti	9



1. UVOD

Sukladno Javnom pozivu za podnošenje zahtjeva za davanje suglasnosti za provođenje programa osposobljavanja i usavršavanja za revizore cestovne sigurnosti, od 1. srpnja 2016. godine, Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet i Hrvatska komora inženjera tehnologije prometa i transporta ovim putem podnose zajednički zahtjev za dobivanje suglasnosti za provođenje programa osposobljavanja i usavršavanja za revizore cestovne sigurnosti.

Predmetne pravne osobe, *Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet i Hrvatska komora inženjera tehnologije prometa i transporta*, ispunjavanju sve uvjete određene Pravilnikom o reviziji cestovne sigurnosti i osposobljavanju revizora cestovne sigurnosti ("Narodne novine", broj 16/16; u daljnjem tekstu: Pravilnik) i posebnim propisima kojima se uređuju obavljanje djelatnosti u području izobrazbe.

U nastavku dokumentacije priložen je detaljno razrađen program osposobljavanja s planiranom satnicom koji će se održavati u prostorijama Hrvatskog inženjerskog saveza, Zagreb, Berislavićeva 6 (u daljem tekstu HIS).



2. PROGRAM OSNOVNOG OBRAZOVANJA OSPOSABLJAVANJA REVIZORA CESTOVNE SIGURNOSTI

2.1. Smjernice za izradu programa osposobljavanja revizora cestovne sigurnosti

Smjernice za izradu programa osposobljavanja revizora cestovne sigurnosti čine sljedeći elementi:

1. Program osposobljavanja sadrži teorijski i praktični dio osposobljavanja
2. Ukupno trajanje programa osposobljavanja iznosi 36 sati
3. Teorijski dio programa osposobljavanja sadrži:
 - iskustva u provođenju revizije cestovne sigurnosti u zemljama EU,
 - propise, smjernice, i norme iz područja cestovne sigurnosti,
 - analizu i ocjenu utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu,
 - analizu i ocjenu utjecaja na cestovnu sigurnost u fazama:
 - I. revizija idejnog projekta koja treba biti provedena prije pokretanja postupka za izdavanje lokacijske dozvole
 - II. revizija glavnog i izvedbenog projekta. Revizija glavnog projekta treba biti provedena prije pokretanja postupka za izdavanje građevinske dozvole, a revizija izvedbenog projekta prije početka izvođenja radova,
 - III. revizija izgrađene ceste u postupku prije puštanja u promet,
 - IV. revizija ceste u početnom razdoblju korištenja.
 - sigurnosno ocjenjivanje dionica s velikim brojem prometnih nesreća.
4. Praktični dio programa osposobljavanja sadrži:
 - izradu izvješća o reviziji cestovne sigurnosti,
 - sigurnosno ocjenjivanje dionice TEM ceste s velikim brojem nesreća.

2.2. Popis predavača koji će provoditi izobrazbu

Program osposobljavanja revizora cestovne sigurnosti provodi se od strane predavača koji posjeduju višegodišnje stečeno iskustvo vezano za sigurnost prometa:

Predmet	Predavač	Ustanova / Tvrtka
Pravna regulativa za revizora cestovne sigurnosti	prof. dr. sc. Hrvoje Baričević	Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet
Projektiranje u cestovnom prometu sa stajališta sigurnosti	Eugen Gundić, dipl. ing. prom. dr.sc. Boris Huzjan, dipl. ing. građ.	Elipsa S.Z. d.o.o., Zagreb Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.o.o.
RSIA - utjecaj na sigurnost u cestovnom prometu	Vlado Bužanić, dipl. ing. prom.	Markiva projekt d.o.o., Zagreb
RSA - revizija sigurnosti cesta	Željko Remenar, dipl. ing. prom.	Hrvatske ceste d.o.o., Sektor za građenje i rekonstrukciju, Odjel za projektiranje i upravni postupak
Sigurnosna inspekcija prometnica i razvrstavanje cestovne mreže s obzirom na sigurnost NMA	Darko Konjević, dipl. ing. prom.	BROD-PROMET d.o.o.

2.3. Program osnovnog obrazovanja osposobljavanja revizora cestovne sigurnosti s planiranom satnicom

Program osposobljavanja revizora cestovne sigurnosti po danima i planiranom satnicom, prikazan je u nastavku. Ukupan broj sati osposobljavanja iznosi 36 sati što čini pet uzastopnih radnih dana:



1. RADNI DAN – HIS, Berislavićeva 6, Zagreb Pravna regulativa za revizora cestovne sigurnosti	Sati	Predavač
EU direktiva, Zakoni i pravilnici	0,5	prof. dr. sc. Hrvoje Baričević
Uloga i značaj revizora cestovne sigurnosti	0,5	prof. dr. sc. Hrvoje Baričević
Provođenje postupka ocjene utjecaja ceste na sigurnost prometa (RSIA) - utjecaj na sigurnost u cestovnom prometu u fazi studije ili idejnog rješenja	1	prof. dr. sc. Hrvoje Baričević
Utjecaj na cestovnu sigurnost u fazi idejnog projekta, fazi glavnog ili izvedbenog projekta, fazi puštanja ceste u promet i fazi neposredno nakon puštanja (RSA) - revizija sigurnosti cesta	1	prof. dr. sc. Hrvoje Baričević
Razvrstavanje i upravljanje prometnicama sa stajališta sigurnosti (NSM)	1	prof. dr. sc. Hrvoje Baričević
Sigurnosna inspekcija prometnica (RSI)	1	prof. dr. sc. Hrvoje Baričević
Primjeri EU zemalja - primjeri dobre prakse sigurnosnog ocjenjivanja EU zemalja - primjeri dobre prakse - izrada izvješća EU zemalja	1	prof. dr. sc. Hrvoje Baričević
Ukupno	6	

2. RADNI DAN – HIS, Berislavićeva 6, Zagreb Projektiranje u cestovnom prometu sa stajališta sigurnosti	Sati	Predavač
Ljudski čimbenik s posebnim osvrtom na pješake i bicikliste	0,5	Eugen Gundić, dipl. ing. prom.
Osnove projektiranja cestovne infrastrukture sa stajališta sigurnosti	0,5	dr.sc. Boris Huzjan, dipl. ing. građ.
Trasa ceste: horizontalni i vertikalni elementi, preglednost	0,5	dr.sc. Boris Huzjan, dipl. ing. građ..
Raskrižja u jednoj razini i više razina	0,5	dr.sc. Boris Huzjan, dipl. ing. građ.
Semaforizirana raskrižja, svjetlosna prometna oprema	0,5	Eugen Gundić, dipl. ing. prom.
Poprečni profil	0,5	dr.sc. Boris Huzjan, dipl. ing. građ.
Vježbe s primjerima	3	dr.sc. Boris Huzjan, dipl. ing. građ. Eugen Gundić, dipl. ing. prom.
Ukupno	6	



3. RADNI DAN – HIS, Berislavićeva 6, Zagreb		
RSIA - utjecaj na sigurnost u cestovnom prometu	Sati	Predavač
Provedba procedure kroz osam faza: 1. potreba provođenja procedure 2. referentni materijal 3. područje obuhvata 4. razina sigurnosti postojećeg stanja 5. procjena rizika 6. procjena utjecaja na cestovnu sigurnost s odabirom alternativa 7. izvješće 8. izrada podataka za studiju izvodljivosti	4	Vlado Bužanić, dipl. ing. prom.
Vježbe s primjerima - sigurnosno ocjenjivanje - izrada izvješća	4	Vlado Bužanić, dipl. ing. prom.
Ukupno	8	

4. RADNI DAN – HIS, Berislavićeva 6, Zagreb		
RSA - revizija sigurnosti cesta	Sati	Predavač
Sudionici, odgovornosti, početak procesa, izvještaj	0,5	Željko Remenar, dipl. ing. prom.
Postupci procjene o utjecaju na okoliš za ceste	0,5	Željko Remenar, dipl. ing. prom.
Provedba revizije kroz četiri faze: 1. faza idejnog projekta 2. faza glavnog i izvedbenog projekta 3. faza pregleda ceste prije puštanja u promet 4. faza pregleda ceste nakon puštanja u promet	3	Željko Remenar, dipl. ing. prom.
Vježbe s primjerima - sigurnosno ocjenjivanje - izrada izvješća	4	Željko Remenar, dipl. ing. prom.
Ukupno	8	

5. RADNI DAN – HIS, Berislavićeva 6, Zagreb Sigurnosna inspekcija prometnica i razvrstavanje cestovne mreže s obzirom na sigurnost	Sati	Predavač
Osnove o inspekciji postojećih cesta i područja primjene	0,5	Darko Konjević, dipl. ing. prom.
Razlozi pokretanja postupka inspekcije	0,5	Darko Konjević, dipl. ing. prom.
Provedba inspekcije - pripremni radovi - terenski pregled - izvještaj - zaključak	0,5	Darko Konjević, dipl. ing. prom.
Osnovni elementi kontrole sigurnosti u inspekciji ceste	0,5	Darko Konjević, dipl. ing. prom.
Ulazni podaci za razvrstavanje cestovne mreže - cestovna mreža - brojanje prometa i razvrstavanje obzirom na prometno opterećenje - prometne nesreće	0,5	Darko Konjević, dipl. ing. prom.
Analiza razvrstavanja cestovne mreže - razdoblje analize - cestovna mreža - pokazatelji sigurnosti prometa	0,5	Darko Konjević, dipl. ing. prom.
Usporedba rezultata i mogućnosti smanjenja nesreća	0,5	Darko Konjević, dipl. ing. prom.
Grafički prikaz rezultata	0,5	Darko Konjević, dipl. ing. prom.
Vježbe s primjerima - sigurnosno ocjenjivanje - izrada izvješća	4	Darko Konjević, dipl. ing. prom.
Ukupno	8	

2.4. Metodološki pristup programa osnovnog obrazovanja osposobljavanja revizora cestovne sigurnosti

Metodološki pristup nastave programa osnovnog obrazovanja osposobljavanja revizora cestovne sigurnosti za pojedine dane prikazan je kroz tabelarni prikaz:

- 1. radni dan -

PREDMET	<u>Pravna regulativa za revizora cestovne sigurnosti</u>
PREDAVAČ	Prof. dr. sc. Hrvoje Baričević, redoviti profesor na Pomorskom fakultetu u Rijeci
TRAJANJE	6 sati
CILJEVI	<ul style="list-style-type: none">- upoznati kandidate sa zakonskom regulativom razumijevanje i usvajanje metodologije pravne regulative za revizora cestovne sigurnosti- analiziranje primjera dobre prakse iz EU zemalja- analizirati i uočiti moguće nedostatke te moguće posljedice kroz primjere EU zemalja- razumjeti procjenu sigurnosti u cestovnom prometu kroz primjere EU zemalja <p>Kroz grupnu raspravu poticati će se javno iznošenje pojedinačnog mišljenja, kojim se daje podrška prijedlozima ili se iznose suprotni prijedlozi, mišljenja i stavovi. Način vođenja rasprave bit će posredan (uz posredovanje voditelja).</p> <p>Cilj rasprave kroz izradu prijedloga Izvješća bit će razmjena mišljenja i iskustava među sudionicima i izbor najboljeg između prijedloga.</p>
SADRŽAJ	EU Zakoni i pravilnici; Uloga i značaj revizora cestovne sigurnosti; RSIA-utjecaj na sigurnost u cestovnom prometu; RSA-revizija sigurnosti cesta; NSM-razvrstavanje i upravljanje prometnicama sa stajališta sigurnosti; RSI-sigurnosna inspekcija prometnica; primjeri iz EU zemalja
METODE	Metoda izravnog predavanja usmjerena na prijenos informacija kombinirana s metodama suradničkog učenja i grupne rasprave.



SREDSTVA	Računalo s pristupom internetu i odgovarajućim računalnim programima; projektor; slike; sheme; modeli
OSNOVNA LITERATURA	Direktiva o sigurnosti cestovne infrastrukture 2008/96/EC
	Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14)
	Pravilnik o reviziji cestovne sigurnosti i osposobljavanju revizora cestovne sigurnosti (NN 16/16)
	Pravilnik o aktivnostima poboljšanja sigurnosti TEM cesta (NN 74/13)
	Smjernice Vlade RH za provedbu planirane politike poboljšanja sigurnosti cesta: 1. Smjernice za izradu procjene utjecaja ceste na sigurnost prometa RSIA 2. Smjernice za reviziju cestovne sigurnosti RSA 3. Smjernice za razvrstavanje cestovne mreže s obzirom na sigurnost NSM
Dodatna literatura	Priručnik za rad revizora cestovne sigurnosti, Fakultet prometnih znanosti, Hrvatske ceste d.o.o., travanj 2016.
	Vaccines for Roads, iRAP, 2015
	Road Safety manual, World Road Association (PIARC), 2015

- 2. radni dan -

PREDMET	<u>Projektiranje u cestovnom prometu sa stajališta sigurnosti</u>
PREDAVAČ	dr.sc. Boris Huzjan, dipl. ing. građ. stručnjak za upravljanje, održavanje i sigurnost autocesta i TEM mreže Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.o.o. Eugen Gundić, dipl. ing. prom., elektro; projektant u tvrtki Elipsa S.Z. d.o.o., Zagreb
TRAJANJE	6 sati
CILJEVI	<ul style="list-style-type: none">- upoznati kandidate s metodama i problematikom projektiranja u cestovnom prometu- upoznati kandidate s metodama i problematikom projektiranja objekata cestovne prometne infrastrukture te opreme prometne infrastrukture i uređaja za upravljanje prometnim tokovima- analizirati i usvojiti problematiku ljudskog čimbenika u prometu- analizirati projektiranje sa stajališta sigurnosti- razumjeti i usvojiti elemente projektiranja važne za sigurnost sudionika u prometu- usvojiti sustav prepoznavanja problematičnih elemenata projektiranja kroz vježbovne primjere <p>U sklopu vježbe, kroz tehniku slagalice polaznici će se podijeliti u timove, a svaki tim dobit će svoj zadatak.</p> <p>Cilj predmetnog timskog rada je, osim poboljšanja usvojenosti i sposobnosti elaboracije materijala, poticanje polaznika na nužnost suradnje sa stručnjacima različitih profila.</p>
SADRŽAJ	Ljudski čimbenik s posebnim osvrtom na pješake i bicikliste; Osnove projektiranja cestovne infrastrukture sa stajališta sigurnosti; Trasa ceste: horizontalni i vertikalni elementi, preglednost; Raskrižja u jednoj razini i više razina; Semaforizirana raskrižja, svjetlosna prometna oprema; Poprečni profil; Vježbe s primjerima iz projektiranja
METODE	Metoda izravnog predavanja usmjerena na prijenos informacija kombinirana s metodama suradničkog učenja, grupne rasprave i tehniku slagalice.
SREDSTVA	Računalo s pristupom internetu i odgovarajućim računalnim programima; projektor; slike; sheme; modeli



OSNOVNA LITERATURA	Korlaet, Ž.: Uvod u projektiranje i građenje cesta, udžbenik Sveučilišta u Zagrebu, 1995.
	Dragčević, V.; Korlaet, Ž.: Osnove projektiranja cesta, udžbenik Sveučilišta u Zagrebu, 2003.
	Dragčević, V.; Stančerić, S.: Prometna oprema - predavanja, Zagreb, 2009., http://merlin.srce.hr
	Smjernice za prometnu svjetlosnu signalizaciju na cestama (NN 61/01)
Dodatna literatura	Priručnik za rad revizora cestovne sigurnosti, Fakultet prometnih znanosti, Hrvatske ceste d.o.o., travanj 2016.
	Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15)
	Pravilnik o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama
	Opći tehnički uvjeti za radove na cestama, Hrvatske ceste i Hrvatske autoceste, Zagreb, 2001.

- 3. radni dan -

PREDMET	RSIA - utjecaj na sigurnost u cestovnom prometu
PREDAVAČ	Vlado Bužanić, dipl. ing. prom.; projektant u tvrtki Markiva projekt d.o.o., Zagreb
TRAJANJE	8 sati
CILJEVI	<ul style="list-style-type: none">- upoznati polaznike s legislativom utjecaja ceste na sigurnost prometa- usvojiti viziju trajnog razvoja sigurnosti cestovnog prometa- razumijeti i usvojiti faze planskog procesa cestovnog infrastrukturnog projekta- usvojiti sustav prepoznavanja varijantnih rješenja sa stajališta utjecaja na razinu prometne sigurnosti cestovne prometne mreže- razumijeti i usvojiti obvezu Procjene utjecaja ceste na sigurnost prometa (RSIA) u sklopu izrade prometne studije, prometnog elaborata ili studije izvodljivosti- usvojiti svrhu i nužnost prikupljanja podataka o broju i vrsti nesreća na postojećoj mreži cesta- usvojiti RSIA procjenu u 8. faza kroz vježbovne primjere <p>U sklopu vježbe, kroz tehniku slagalice polaznici će se podijeliti u timove, a svaki tim dobit će svoj zadatak.</p> <p>Cilj predmetnog timskog rada je, osim poboljšanja usvojenosti i sposobnosti elaboracije materijala, poticanje polaznika na nužnost suradnje sa stručnjacima različitih profila.</p>
SADRŽAJ	<p>Provjera neophodnosti provođenja RSIA procedure; Priprema referentnog materijala; Definiranje zone obuhvata; Kategorizacija cesta; Definiranje razine sigurnosti postojeće situacije; Definiranje referentnog čimbenika rizika; Definiranje razine sigurnosti prognozirane situacije i ocjena utjecaja (kvantitativna ocjena, prognoza ukupnog broja nesreća po opcijama, kvalitativna ocjena); Presentacija rezultata; RSIA izvješće; Priprema ulaznih podataka za studiju opravdanosti</p> <p>Vježbe s primjerima uz izradu RSIA izvješća (izračun čimbenika rizika, prognozu broja nesreća sa poginulim i teško ozlijeđenim osobama za pojedinu varijantu i razdoblja, prognozu troškova prometnih nesreća za pojedinu varijantu i vremensko razdoblje).</p>



METODE	Metoda izravnog predavanja usmjerena na prijenos informacija kombinirana s metodama suradničkog učenja, grupne rasprave i tehniku slagalice.
SREDSTVA	Računalo s pristupom internetu i odgovarajućim računalnim programima; projektor; slike; sheme; modeli
OSNOVNA LITERATURA	Smjernice Vlade RH za provedbu planirane politike poboljšanja sigurnosti cesta: Smjernice za izradu procjene utjecaja ceste na sigurnost prometa RSIA
	Priručnik za rad revizora cestovne sigurnosti, Fakultet prometnih znanosti, Hrvatske ceste d.o.o., travanj 2016.
	Pravilnik o aktivnostima poboljšanja sigurnosti TEM cesta (NN 74/13)
	Pravilnik o reviziji cestovne sigurnosti i osposobljavanju revizora cestovne sigurnosti (NN 16/16)
Dodatna literatura	Vaccines for Roads, iRAP, 2015
	Road Safety manual, World Road Association (PIARC), 2015



- 4. radni dan -

PREDMET	<u>RSA - revizija sigurnosti cesta</u>
PREDAVAČ	Željko Remenar, dipl. ing. prom.; Hrvatske ceste d.o.o., Sektor za građenje i rekonstrukciju, Odjel za projektiranje i upravni postupak
TRAJANJE	8 sati
CILJEVI	<ul style="list-style-type: none">- upoznati polaznike s osnovama graditeljske regulative- razumijeti i usvojiti osnovne elemente RSA (definicija RSA)- razumijeti i usvojiti ciljeve RSA, način provođenja i koristi od provođenja- analizirati 4. faze revizije cestovne sigurnosti- razumijeti i usvojiti izradu revizije cestovne sigurnosti s izradom zaključka- usvojiti zaključak revizije cestovne sigurnosti kroz vježbove primjere <p>U sklopu vježbe, kroz tehniku slagalice polaznici će se podijeliti u timove, a svaki tim dobit će svoj zadatak.</p> <p>Cilj predmetnog timskog rada je, osim poboljšanja usvojenosti i sposobnosti elaboracije materijala, poticanje polaznika na nužnost suradnje sa stručnjacima različitih profila.</p>



SADRŽAJ	<p>Propisi u graditeljstvu (zaštita okoliša, prostorno uređenje i gradnja); Dokumenti prostornog uređenja (državna razina, područna razina, lokalna razina, urbanistički plan uređenja, detaljni plan uređenja); Zaštićena područja od posebnog interesa za državu; Nadležna tijela za provedbu; Lokacijska dozvola; Parcelacija zemljišta; Urbana komasacija; Procesi i sudionici u gradnji; Vrsta projektne dokumentacije za javne ceste; Bitni zahtjevi za građevinu; Gradilišna dokumentacija; Uporabna dozvola; Zahvati u prostoru - građevine koj su u nadležnosti Ministarstva; Zemljišne knjige i katastar;</p> <p>Definicija, cilj, koristi, izrađivač i kvalifikacije RSA; Faze RSA (Idejni projekt - 1. faza, Glavni i izvedbeni projekt - 2. faza, Završetak radova, puštanje ceste u promet i projekt izvedenog stanja - 3. faza, Faza do izdavanja uporabne dozvole - 4. faza); Procesi u fazi RSA (Uloge, nadležnosti i odgovornosti u postupku revizije, Narudžba, Uvođenje u RSA postupak, Izvješće o provedenoj reviziji cestovne, Zaključak revizije); Revizija cestovne sigurnosti u praksi; Vježbe s primjerima uz izradu RSA izvješća</p>
METODE	Metoda izravnog predavanja usmjerena na prijenos informacija kombinirana s metodama suradničkog učenja, grupne rasprave i tehniku slagalice.
SREDSTVA	Računalo s pristupom internetu i odgovarajućim računalnim programima; projektor; slike; sheme; modeli
OSNOVNA LITERATURA	Smjernice Vlade RH za provedbu planirane politike poboljšanja sigurnosti cesta: Smjernice za reviziju cestovne sigurnosti RSA
	Priručnik za rad revizora cestovne sigurnosti, Fakultet prometnih znanosti, Hrvatske ceste d.o.o., travanj 2016.
	Sveučilišna skripta "Osnove graditeljske regulative", Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, 2008.
	Pravilnik o aktivnostima poboljšanja sigurnosti TEM cesta (NN 74/13)
	Pravilnik o reviziji cestovne sigurnosti i osposobljavanju revizora cestovne sigurnosti (NN 16/16)
Dodatna literatura	Vaccines for Roads, iRAP, 2015
	Road Safety manual, World Road Association (PIARC), 2015

- 5. radni dan -

PREDMET	<u>Sigurnosna inspekcija prometnica i razvrstavanje cestovne mreže s obzirom na sigurnost NSM</u>
PREDAVAČ	Darko Konjević, dipl. ing. prom.; prometni vještak
TRAJANJE	8 sati
CILJEVI	<ul style="list-style-type: none">- upoznati polaznike s osnovama inspekcije postojećih cesta- razumijeti i usvojiti područja primjene sigurnosne inspekcije- razumijeti i usvojiti razloge pokretanja postupka inspekcije- usvojiti osnovne elementi kontrole sigurnosti u inspekciji ceste- analizirati provedbu inspekcije kroz 4. faze- razumijeti i usvojiti razvrstavanje cestovne mreže s obzirom na sigurnost s izradom zaključka- usvojiti zaključak razvrstavanje cestovne mreže s obzirom na sigurnost kroz vježbovne primjere ocjenjivanja TEM ceste <p>U sklopu vježbe, kroz tehniku slagalice polaznici će se podijeliti u timove, a svaki tim dobit će svoj zadatak.</p> <p>Cilj predmetnog timskog rada je, osim poboljšanja usvojenosti i sposobnosti elaboracije materijala, poticanje polaznika na nužnost suradnje sa stručnjacima različitih profila.</p>
SADRŽAJ	<p>Definicija pojmova koji uređuju kontrolu sigurnosti; Osnove kontrole sigurnosti (što je kontrola, koja je namjena, koristi i troškovi, sigurnost i podaci o prometnim nesrećama, sigurnost i održavanje cesta, sigurnost i ljudski čimbenik); Predmet analize kontrole sigurnosti (područja primjene i osnovna područja kontrole); Razlozi pokretanja postupka; Način izvedbe sigurnosne inspekcije (pregled, sudionici, pripremne radnje, terenska analiza, nalazi, zaključak, mjere poboljšanja); Ulazni podaci i analiza za razvrstavanje cestovne mreže; Usporedba rezultata i mogućnosti smanjenja nesreća s grafičkim prikazom rezultata; Vježbe s primjerima sigurnosnog ocjenjivanja dionice TEM ceste s velikim brojem nesreća.</p>
METODE	Metoda izravnog predavanja usmjerena na prijenos informacija kombinirana s metodama suradničkog učenja, grupne rasprave i tehniku slagalice.



SREDSTVA	Računalo s pristupom internetu i odgovarajućim računalnim programima; projektor; slike; sheme; modeli
OSNOVNA LITERATURA	Priručnik za rad revizora cestovne sigurnosti, Fakultet prometnih znanosti, Hrvatske ceste d.o.o., travanj 2016.
	Smjernice Vlade RH za provedbu planirane politike poboljšanja sigurnosti cesta: Smjernice za razvrstavanje cestovne mreže s obzirom na sigurnost NSM
	Pravilnik o aktivnostima poboljšanja sigurnosti TEM cesta (NN 74/13)
	Pravilnik o reviziji cestovne sigurnosti i osposobljavanju revizora cestovne sigurnosti (NN 16/16)
Dodatna literatura	Vaccines for Roads, iRAP, 2015
	Road Safety manual, World Road Association (PIARC), 2015